

Semi Synthetic

# Kixx G SF

Моторное масло для бензиновых двигателей —  
идеальный выбор для рациональных потребителей

API SF/CF



## ОПИСАНИЕ

Моторное масло высокого качества для двигателей легковых машин и легких грузовиков удовлетворяющее техническим стандартам API SF.

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые двигатели (четырёхтактные)
- Четырёхтактные бензиновые двигатели, которые используются в промышленном или морском оборудовании
- Дизельные двигатели (высокоскоростные, четырёхтактные, без турбонаддува)

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SF/CF

## ПРЕИМУЩЕСТВА

### Обеспечивает хорошую защиту двигателя

Надежная металлоорганическая система противоизносных присадок образует защитный слой на рабочих поверхностях двигателя, уменьшая износ. Эффективные антикоррозийные добавки предохраняют от образования коррозии.

### Бесперебойная работа

Специальная комбинация моющих и диспергирующих присадок предотвращает образование отложений на поршнях и кольцах, которые могут привести к снижению мощности и рабочих характеристик двигателя.

### Длительные межремонтные периоды

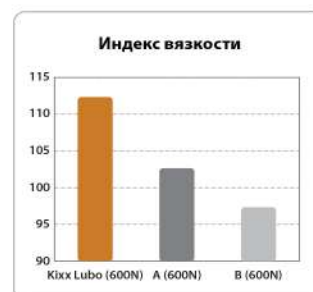
Высокая термостабильность и стойкость к окислению обеспечивают максимальную защиту от эксплуатационного «старения» масла, которое приводит к засорению фильтров и образованию отложений в масляных каналах, картере двигателя и клапанном механизме.

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	Semi Synthetic		Semi Synthetic		
	15W-40	20W-50	10W	30	40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.879	0.871	0.867	0.868	0.879
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40 °C	110.6	167.8	39.13	73.0	134.7
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 100 °C	14.2	19.4	6.448	10.1	14.8
Индекс вязкости	130	132	116	121	111
Температура потери текучести, °C	-30	-33	-36	-39	-33
Температура вспышки, СОС, °C	250	236	230	256	252
Упаковка (литры)	1, 5, 18, 20, 200	1, 3, 4, 5, 6, 18, 20, 200	20, 200	200	200

## УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Kixx G содержит высокотехнологичное базовое масло Kixx Lubo 600 N.
- Индекс вязкости Kixx Lubo 600 N и его свойства при низких температурах превосходят другие сорта базовых масел.



Чем выше ИВ (индекс вязкости), тем меньше вязкость масла зависит от изменений температуры. Применение моторного масла с высоким ИВ в автомобилях, которые используются в часто меняющихся погодных условиях, позволяет существенно повысить надежность их эксплуатации как при низких, так и при высоких температурах окружающего воздуха.



Чем ниже вязкость, тем выше текучесть моторного масла при низкой температуре. Таким образом обеспечивается легкий запуск автомобильных двигателей в регионах с холодным климатом.