

Fully Synthetic



Kixx PAO 1

Синтетическое моторное масло премиум-класса, изготовленное по новейшей технологии с применением полиальфаолефинов

- 0W-30 : API SN/CF, ACEA A5/B5-12, C2-16
- 0W-40 : API SN/CF, ACEA C3-16, BMW LL-04, MB 229.31/229.51, VW 502.00/505.00

ОПИСАНИЕ

Высококачественное всесезонное моторное масло, созданное на основе специально отобранных синтетических базовых масел (ПАО) и аддитивной технологии, доказавшей эффективность в автоспорте, для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей при любых условиях эксплуатации. Оно комплексно защищает двигатель, позволяя ему работать с максимальной отдачей.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые и дизельные двигатели, двигатели на сжиженном газе легковых автомобилей
- Бензиновые и дизельные двигатели кроссоверов, внедорожников и малотоннажных грузовиков
- Дизельные ДВС легковых автомобилей с системой впрыска Common Rail
- Легковые автомобили с четырехтактными турбированными дизельными двигателями с системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и сажевым фильтром (DPF)
- Четырехтактные бензиновые двигатели мотоциклов и портативных генераторов, производители которых рекомендуют обычные моторные масла для легковых автомобилей

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- 0W-30 : API SN/CF, ACEA A5/B5-12, C2-16
- 0W-40 : API SN/CF, ACEA C3-16, BMW LL-04, MB 229.31/229.51, VW 502.00/505.00

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальный срок службы двигателя

- Благодаря своей прочной молекулярной структуре, ПАО обеспечивают эффективную защиту от износа поверхностей трения, подвергающихся высокому давлению.
- Высокий индекс вязкости синтетического базового масла гарантирует оптимальную вязкость масла при низкотемпературном запуске двигателя и обеспечивает максимальную смазывающую способность при высоких рабочих температурах.
- Эффективный комплекс противоизносных присадок минимизирует износ даже самых сложных клапанных механизмов, включая системы с изменяемой фазой газораспределения.

Максимум мощности и рабочие характеристики

- Комплекс моющих присадок и беззольного диспергирующего агента гарантирует максимум мощности и превосходные рабочие характеристики, а также обеспечивает контроль отложений в зоне расположения поршневых колец и юбки поршня даже при самых тяжелых условиях эксплуатации.
- Специальные модификаторы трения помогают уменьшить трение для максимальной экономии топлива.

Низкий расход масла

- Поршневые кольца в двигателе внутреннего сгорания работают в условиях высоких температур и моторное масло, которое их смазывает, должно обладать низкой испаряемостью и высокой стойкостью к окислению. В противном случае кольца быстро теряют подвижность из-за образования углеродных отложений в канавках поршней. Синтетические масла Kixx PAO 1 обладают премиальной стойкостью к окислению и низкой испаряемостью при любых режимах эксплуатации двигателя.

Длительный срок службы двигателей

- Специальные пакеты противоизносных присадок минимизируют износ деталей двигателя, предохраняя поверхности даже в особо тяжелых условиях эксплуатации.

Меньший объем выбросов

- Инновационный пакет присадок обеспечивает уменьшение вредных выбросов.
- Высокие технические характеристики, в совокупности с полностью синтетическим составом моторного масла, а также пониженным содержанием фосфора, серы и сульфатной золы (Low SAPS), снижают образование отложений и значительно увеличивают ресурс сажевых фильтров и катализаторов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	0W-30	0W-40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.846	0.848
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	62.9	84.8
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	11.2	14.9
Индекс вязкости	174	186
Температура потери текучести, °C	-54	-51
Температура вспышки, СОС, °C	232	232
Упаковка (литры)	1,4Т,200	1,4Т,200