

Fully Synthetic

Kixx HDX PAO

Моторное масло премиум-класса для дизельных двигателей большегрузных автомобилей, обеспечивающее идеальные характеристики

API CJ-4/SM, ACEA E9-16



ОПИСАНИЕ

Синтетическое моторное масло с уникальными эксплуатационными характеристиками для мощных дизельных двигателей. Специально разработано для нового поколения низкоэмиссионных дизельных двигателей с ULSD (Дизельное топливо с крайне низким содержанием серы). Изготавливается с применением комплекса присадок, которые способствуют обеспечению защиты двигателя в соответствии со стандартами EPA 2007 по выбросам твердых частиц для дизельных магистральных грузовиков. Kixx PAO HDX 15W-40 удовлетворяет самым последним требованиям для оптимальной работы системы рециркуляции выхлопных газов (EGR), снижая выбросы сажи и твердых частиц. Также рекомендовано для широкого диапазона дизельных и бензиновых двигателей, функционирующих в самых тяжелых рабочих условиях, требующих соблюдения технических стандартов для смазочных материалов API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SM, ACEA E9-08.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Синтетическое моторное масло Kixx PAO HDX 15W-40 рекомендуется для применения во всех дизельных двигателях без турбонаддува и четырехтактных дизельных двигателях с турбонагнетателем, а также четырехтактных бензиновых двигателях, для которых рекомендуется использовать масло не ниже класса API CJ-4.
- Оно разработано с учетом стандартов по выбросам 2007 г.
- Специально разработано для нового поколения низкоэмиссионных дизельных двигателей с ULSD. Подходит для применения для дизельных двигателей с обычным дизельным топливом и с дизельным топливом с низким содержанием серы.
- Рекомендуется для использования во внедорожниках и других автомобилях, для которых рекомендуется использовать масло не ниже класса API CJ-4.
- Соответствует базовым требованиям изготовителей дизельных двигателей.
- Коммерческий транспорт, включая самые последние двигатели с электронным управлением.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режиме частых остановок, автобусы, грузовики-мусоровозы с высокими уровнями выброса серы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CJ-4/SM, ACEA E9-16
- VDS-4, MB 228.31, MAN 3275, MTU 2.1, DDC 93K218, Mack EO-M Premium Plus, RLD-3, CES 20081, CAT ECF 3, ECF-2, ECF-1a

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы системы снижения токсичности отработавших газов

Продлевает срок службы фильтра твердых частиц дизеля (DPF) благодаря уменьшению времени простоя и очистки, таким образом, уменьшая затраты на обслуживание.

Минимизирует затраты на складские запасы

Совместимо со всеми предшествующими категориями API по условиям работы масла и моделям двигателей. Одно масло для всех видов четырехтактных бензиновых двигателей, всех современных дизельных двигателей без турбонаддува, а также для дизельных двигателей с электронным управлением и низким уровнем выбросов. Одно масло, позволяющее в обслуживании смешанного по маркам парка автомобилей унифицировать номенклатуру и систему распределения смазочных материалов, что экономит деньги, пространство, время и позволяет избежать ошибок в использовании.

Снижение затрат на обслуживание и эксплуатацию

Превосходная диспергируемость сажи и уменьшение износа. Цилиндры, поршни, кольца и топливные форсунки хорошо защищены от повреждений и коррозии, что увеличивает межсервисный интервал и сокращает затраты на обслуживание. Минимизирует время простоя, повышает эффективность эксплуатации автомобиля.

Удлинит срок службы двигателя до капитального ремонта

Высокий уровень противоизносных присадок предохраняет от износа клапанный механизм и от образования задиров на высоконагруженных деталях работающих в условиях граничной смазки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	15W-40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.871
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	120.8
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	16.23
Индекс вязкости	143
Температура потери текучести, °C	-41
Температура вспышки, СОС, °C	240
Щелочное число, мг KOH/г	8.80
Упаковка (литры)	20, 200