



# Kixx Geartec TO-4

Максимально эффективная жидкость для гидравлических систем и трансмиссий автотранспорта повышенной проходимости

CATERPILLAR TO-4, ZF TE-ML 03C, 07F

## ОПИСАНИЕ

Продукт, в состав которого входят базовые масла Kixx LUBO, создан по специальной формуле, для работы в тяжелых условиях карьерной и внедорожной техники: в коробках передач с функциями переключения передач под нагрузкой, в том числе с гидродинамическим переключением передач под нагрузкой, в мостах, редукторах и в тормозах мокрого сцепления.

## ПРИМЕНЕНИЕ

Трансмиссионная жидкость Kixx Geartec TO-4 рекомендуется для узлов внедорожной и карьерной техники и может использоваться:

- Для автоматических коробок передач или коробки передач с переключением скоростей под нагрузкой
- Трансмиссия внедорожных автомобилей, сопутствующее оборудование
- Бортовые редукторы
- Автомобили с механической коробкой передач
- Гидравлические системы
- Тормозные механизмы в масляных ваннах
- Рулевые механизмы

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Caterpillar TO-4
- Allison C-4(off-road), TES-439
- API GL-4
- Eaton I-280-S
- ZF TE-ML 03C, 07F
- Komatsu KES 07.868.1
- Caterpillar TO-2
- Vickers M-2950-S

## ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличение срока службы узлов и механизмов

Специальная формула, обеспечивает высокую устойчивость масла к сдвиговым нагрузкам (механической деструкции), стабильность его свойств даже при тяжелых условиях эксплуатации. Масло успешно подавляет коррозию как цветных, так и черных металлов, имеет низкую склонность к пенообразованию. Эффективная присадка от износа также способствует снижению повреждения деталей, благодаря формированию защитного слоя на металлических поверхностях в условиях высокой

## Продолжительный срок службы масла

Очень высокий уровень стойкости к окислению обеспечивает защиту от образования смоляных и лаковых отложений, а также снижает степень сгущения масла и, тем самым, увеличивает срок его службы.

## Снижение затрат на техническое обслуживание

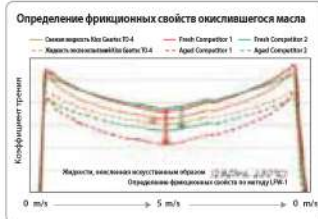
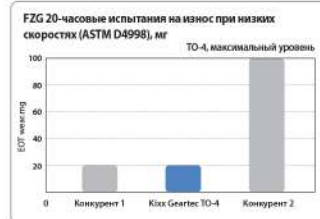
Превосходные низкотемпературные свойства масла, обеспечивают его быструю прокачку при запуске, предотвращая тем самым оборудование от преждевременного износа, исключают сильную потерю мощности.

## Равномерная бесшумная работа

Специальная фрикционная присадка обеспечивает бесперебойную работу маслозаполненных тормозов и сцеплений, устройств отбора мощности, сводя к минимуму шум, прерывистое скольжение и скрежет, а также обеспечивая максимальную эффективность работы тормозов.

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	10W	30	50
Плотность, кг/л при 15 °С	0.865	0.874	0.879
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40 °С	40.4	90	192
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 100 °С	6.5	11.1	18.7
Индекс вязкости	113	108	107
Температура потери текучести, °С	-41	-37	-31
Температура вспышки, СОС, °С	232	266	270
Вязкость по Брунвилду, мПа при -20°С	2420	9645	32099
Упаковка (литры)	200	200	200



- Kixx Geartec TO-4 демонстрирует отличные результаты FZG испытания на износ при низких скоростях в условиях высокой нагрузки.
- Низкая скорость, высокая нагрузка - это обычные условия работы строительной и горной техники.
- Отличные фрикционные характеристики от заливки до слива
- Небольшие изменения фрикционных характеристик при использовании жидкости Kixx Geartec TO-4, подтвержденной испытанием по сравнению с конкурирующими жидкостями