

Semi Synthetic



Kixx HDX Euro

Моторное масло высшего сорта для дизельных двигателей большегрузных автомобилей, идеальный выбор для соответствия требованиям стандартов Euro 6

API CJ-4/SM, ACEA E9-16

ОПИСАНИЕ

Высококачественное моторное масло для высоконагруженных дизельных двигателей, специально предназначенное для новых малотоксичных двигателей со сверхнизким содержанием серы. Масло разработано по усовершенствованной аддитивной технологии, которая в состоянии предоставить первоклассную защиту двигателя от выбросов частиц в соответствии со стандартами Управления по охране окружающей среды (EPA) на 2007 г. для шоссейных дизельных грузовых автомобилей. На сегодняшний день масло Kixx HDX Euro полностью соответствует требованиям к маслам для двигателей, спроектированных в соответствии с самыми жесткими экологическими стандартами

ПРИМЕНЕНИЕ

- Синтетическое моторное масло Kixx HDX Euro рекомендуется для применения во всех дизельных двигателях без турбонаддува и четырехтактных дизельных двигателях с турбонагнетателем, а также четырехтактных бензиновых двигателях, для которых рекомендуется использовать масло не ниже класса API CJ-4.
- Оно разработано с учетом стандартов по выбросам 2007 г.
- Специально разработано для нового поколения низкоэмиссионных дизельных двигателей с ULSD. Подходит для применения для дизельных двигателей с обычным дизельным топливом и с дизельным топливом с низким содержанием серы.
- Рекомендуется для использования во внедорожниках и других автомобилях, для которых рекомендуется использовать масло не ниже класса API CJ-4.
- Соответствует базовым требованиям изготовителей дизельных двигателей.
- Коммерческий транспорт, включая самые последние двигатели с электронным управлением.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режиме частых остановок, автобусы, грузовики-мусоровозы с высокими уровнями выброса серы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, SM, ACEA E9-16
- 10W-30 / 15W-40 : VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault RLD-3, CES 20081, MB 228.31, Cat ECF-3, ECF-2, ECF-1-A, MAN 3575, Detroit Diesel DDC 93K218

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы системы снижения токсичности отработавших газов

Продлевает срок службы фильтра твердых частиц дизеля (DPF) благодаря уменьшению времени простоя и очистки, таким образом, уменьшая затраты на обслуживание.

Минимизирует затраты на складские запасы

Совместимо со всеми предшествующими категориями API по условиям работы масла и моделям двигателей. Одно масло для всех видов четырехтактных бензиновых двигателей, всех современных дизельных двигателей без турбонаддува, а также для дизельных двигателей с электронным управлением и низким уровнем выбросов. Одно масло, позволяющее в обслуживании смешанного по маркам парка автомобилей унифицировать номенклатуру и систему распределения смазочных материалов, что экономит деньги, пространство, время и позволяет избежать ошибок в использовании.

Снижение затрат на обслуживание и эксплуатацию

Превосходная диспергируемость сажи и уменьшение износа. Цилиндры, поршни, кольца и форсунки хорошо защищены от повреждений и коррозии, что увеличивает межсервисный интервал и сокращает затраты на обслуживание. Минимизирует время простоя, повышает эффективность эксплуатации автомобиля.

Удлинит срок службы двигателя до капитального ремонта

Высокий уровень противоизносных присадок предохраняет от износа клапанный механизм и от образования задиров на высоконагруженных деталях работающих в условиях граничной смазки.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	10W-30	15W-40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.8633	0.8699
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	76.15	115.7
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	11.99	15.95
Индекс вязкости	154	147
Температура потери текучести, °C	-42	-39
Температура вспышки, СОС, °C	231	232
Щелочное число, мг КОН/г	8.79	8.57
Упаковка (литры)	200	4, 18, 200

Высокотемпературная вязкость (HTHS, @ 150°C x 10⁶s-1)

