

# Kixx THF

Максимально эффективное многофункциональное тракторное масло/Универсальное тракторное трансмиссионное масло

JOHN DEERE JDM J20C/D, API GL-4



## ОПИСАНИЕ

Высококачественные, многофункциональные, универсальное тракторное масло класса UTTO, разработанное для использования в трансмиссиях, гидравлических системах и приводах современных колесных и гусеничных тракторов сельскохозяйственного и промышленного назначения.

## ПРИМЕНЕНИЕ

Узлы и механизмы, где производители тракторов рекомендуют использование универсального тракторного масла класса UTTO:

- Смешанные парки сельскохозяйственных тракторов и прицепной техники, оснащенной гидравлическими системами
- Подвижные гидравлические системы
- Тормоза, работающие в масляных ваннах
- Сцепления устройств отбора мощности

## ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-4 • John Deere JDM J20C, J20D
- CNH Case / New Holland MAT 3525, 3526, FNHA-2-C-201, M2C92A, 134-D
- Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M1143, M1145
- Case MS-1206, MS-1207, MS-1210
- Allison C-3/C-4, Caterpillar TO-2
- Komatsu Dresser B-06-0001, B-06-0002
- Kubota UDT, Volvo CE WB101
- ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K

## ПРЕИМУЩЕСТВА

**Увеличение срока службы трансмиссии**

Продукт обладает высокой стойкостью к механическим воздействиям. Сохраняет достаточную толщину масляной пленки в тяжелых условиях эксплуатации трансмиссии и гидравлической системы, защищает важные детали и механизмы от истирания и износа. Эффективная противозносная присадка также способствует снижению скорости износа деталей, благодаря формированию защитного слоя на металлических поверхностях в условиях высокой нагрузки.

**Продолжительный срок службы масла**

Масло с премиальной стойкостью к окислению в условиях высоких температур, способно длительное время сохранять свои рабочие характеристики (вязкость, температура вспышки, кислотное число и т.п.), что обеспечивает дополнительный резерв в случае, когда невозможно вовремя сделать техническое обслуживание техники.

**Снижение затрат на техническое обслуживание**

Базовое масло высокой степени очистки, а также высокоэффективные антиокислительные присадки обеспечивают высокую стойкость к образованию лака, отложений и других загрязнений, которые часто образуются при использовании недорогих минеральных масел. Превосходные характеристики вязкости при низких температурах, обеспечивают быструю прокачку масла при запуске, предотвращая тем самым масляное голодание в зонах трения и предотвращают детали от преждевременного износа. Кроме того, исключается сильная потеря мощности при холодном пуске техники.

**Равномерная бесшумная работа**

Специальный фрикционный компонент обеспечивает бесперебойную работу «мокрых» тормозов и сцепления устройства отбора мощности, сводя к минимуму шум, прерывистое скольжение и скрежет, а также обеспечивая максимальную эффективность работы тормозов.

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	80W
Плотность, кг/л при 15 °C	0.866
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40 °C	55.75
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 100 °C	9.506
Индекс вязкости	155
Температура потери текучести, °C	-47
Температура вспышки, СОС, °C	232
Вязкость по Брукфилду, мПа при -18°C	2,440
Испытание на вспенивание, мл, Sequence I	5/0
Испытание на вспенивание, мл, Sequence II	10/0
Испытание на вспенивание, мл, Sequence III	5/0
Коррозия меди, 3 часа при 100°C	1a
Упаковка (литры)	20, 200