

## DYNAMIC HI-TECH PROFESSIONAL

SAE 0W-20

API SN, ILSAC GF-5

МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ СОВРЕМЕННЫХ АВТОМОБИЛЕЙ HONDA, MAZDA, MITSUBISHI, NISSAN, DAIHATSU, HYUNDAI, KIA, ISUZU, SUZUKI, TOYOTA, SUBARU, FORD, GM И ДР. ПРИМЕНЕНИЕ ПРИ ЭКСТРЕМАЛЬНО НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ. ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ.

### ОПИСАНИЕ

Полностью синтетическое низковязкое ресурсосберегающее моторное масло. Отвечает требованиям самого современного стандарта качества смазочных материалов GF-5, установленного Международным комитетом по стандартизации смазочных материалов (ILSAC – International Lubricant Standardization and Approval Committee).

Низкая вязкость и полностью синтетический состав с улучшенными эксплуатационными характеристиками способствуют повышению эффективности двигателя и потенциальной экономии топлива до 3% в сравнении с другими категориями вязкости. Кроме того, класс вязкости 0W-20 в сочетании со специальными присадками обеспечивает отличную работу двигателей в любых климатических условиях, в том числе при экстремально низких температурах.

Новейшие технологии и современный стандарт качества ILSAC GF-5 позволяют маслу Dynamic Hi-Tech Professional 0W-20 соответствовать и превосходить требования таких производителей автомобилей, как: Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Daihatsu, Hyundai, Kia, Isuzu, Suzuki, Toyota, Subaru, Ford, GM и многих других.

Рекомендовано к использованию в самых передовых бензиновых двигателях легковых, спортивных и внедорожных автомобилей, оснащенных многоклапанными механизмами газораспределения, турбонаддувом и другими высокотехнологичными системами повышения производительности.



### ВИД ФАСОВКИ:

- 1 л
- 20 л
- 4 л
- 216,5 л (180 кг)

### БАЗОВАЯ ОСНОВА:

- Синтетическая

### СЕЗОН:

- Все сезоны

## СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ:

- ACEA A3/B4
- MAZDA
- MITSUBISHI
- NISSAN
- DAIHATSU
- HYUNDAI
- KIA
- ISUZU
- SUZUKI
- TOYOTA
- SUBARU
- FORD
- CHRYSLER
- GENERAL MOTORS

## ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Высокая топливная экономичность.
- + Специальные присадки обеспечивают надежную защиту от образования отложений в цилиндро-поршневой группе, на клапанах, свечах зажигания, элементах турбонагнетателей при самых неблагоприятных условиях эксплуатации.
- + Высокая термическая и окислительная стабильность, обеспечивающая высокие интервалы замены.
- + Мгновенная подача масла при низких температурах облегчает холодный пуск и оптимальную смазку уже через несколько секунд после включения зажигания.
- + Приемлемо для наиболее суровых условий езды (спортивный стиль, частые запуски, в условиях города и по трассе).

## ПРИМЕНЕНИЕ

- Современные бензиновые двигатели, характеризующиеся высокой топливной экономичностью, в техническом руководстве по эксплуатации которых указана рекомендуемая вязкость моторного масла по SAE 0W-20, 5W-20.
- Двигатели легковых автомобилей и внедорожников при эксплуатации в жестких городских условиях, когда режимы «Start&Stop» становятся основными.



## ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	DYNAMIC HI-TECH PROFESSIONAL OW-20
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33	8,7
Вязкость динамическая при -35 °С, мПа·с	ASTM D 5293	4830
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	223
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-47
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	ГОСТ 3900	858
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	164
Зольность сульфатная, %	ГОСТ 12417	1,2
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	7,5
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	11,8



*Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.*