



МОТОРНЫЕ МАСЛА LEMARC TONNARD ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА



О компании



Компания ООО «Топ Лубрикантс» разрабатывает и производит высококачественные смазочные материалы премиального уровня под брендом Lemarc. В ассортименте присутствуют моторные масла, трансмиссионные и промышленные смазочные материалы. Смазочные материалы Lemarc соответствуют требованиям международных спецификаций и стандартам ведущих мировых производителей.

Производство осуществляется на собственном современном высокотехнологичном заводе, который ранее принадлежал крупному французскому нефтехимическому концерну. ООО «Топ Лубрикантс» и бренд Lemarc сохраняют традиции и приверженность высокому уровню качества производимой продукции благодаря передовым технологиям и оборудованию, а также слаженной работе команды профессионалов, обладающих международным опытом производства смазочных материалов.

Для производства используются только высококачественные базовые масла и современные пакеты присадок.

Ежедневная мощность смешивания за одну смену – 275 тонн



Производство практически полностью автоматизировано, персонал только контролирует процесс



Резервуарный парк 5600 м³



6 линий розлива

Качество продукции является нашим главным приоритетом. Завод ООО «Топ Лубрикантс» оборудован современной лабораторией, что позволяет осуществлять непрерывный контроль качества на всех этапах производства. Это гарантирует потребителям безупречные характеристики смазочных материалов Lemarc.





Моторные масла для грузовых автомобилей

Моторные масла премиум-класса, разработанные специально для грузовых автомобилей. Линейка содержит как малозольные продукты для автомобилей, оснащенных сажевыми фильтрами, так и полнозольные продукты, которые подходят для автомобилей, не оснащенных системами доочистки выхлопных газов.



Современные передовые формулы обеспечивают защиту и повышают эффективность двигателей коммерческих автомобилей путем снижения механического износа.

Это способствует увеличению срока службы двигателя, уменьшению времени простоев и сокращению расходов на техническое обслуживание грузовых парков автомобилей.

LEMARC TONNARD – ПРЯМОЙ ДОСТУП К МИРОВЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ ЗАЩИТЫ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВАШЕГО БИЗНЕСА.

ПРЕИМУЩЕСТВА СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ LEMARC

- Обеспечивают чистоту двигателя, снижая образование высокотемпературных отложений
- Защищают от износа даже в сложных условиях эксплуатации
- Способствуют продлению срока службы двигателя¹
- Способствуют продлению срока службы систем доочистки выхлопных газов (катализатора, сажевого фильтра)²
- Подходят для техники, эксплуатирующейся с увеличенными интервалами замены моторного масла³



Структура ассортимента



Ассортимент

	Продукт	Вязкость	Особенности		Международные стандарты		Спецификации OEM ⁵
			Тип основы	Малозольное	ACEA	API	
TONNARD 9	TONNARD 99 5W-30	5W-30	Синтетическая	✓	E6/E9	CJ-4	RENAULT RLD-3; MB 228.51; MAN M 3477; VOLVO VDS-4; DAF; CUMMINS CES 20081; MACK EO-O PREMIUM PLUS
	TONNARD 92 5W-30	5W-30	Синтетическая	-	E4/E7	CF	RENAULT RXD/RLD-2; MB 228.5; MAN M 3277; VOLVO VDS-3; SCANIA LDF-3; MACK EO-N; CUMMINS CES 20076/20077; DAF; IVECO
TONNARD 8	TONNARD 89 10W-40	10W-40	Синтетическая	✓	E9/E7/E6/E4	CJ-4	MB 228.31/228.51/235.28; MAN M 3271-1/3477/3575; MTU OIL CATEGORY 2.1/3.1; VOLVO VDS-4; MACK EO-O PREMIUM PLUS; RENAULT RLD-2/RLD-3; CUMMINS CES 20081; DEUTZ DQC IV-10 LA; CATERPILLAR ECF-3; DDC PGOS 93K218; JASO DH-2; SCANIA LOW ASH; VOITH CLASS B
	TONNARD 86 10W-40	10W-40	Синтетическая	-	E4 / E7	CF-4/CF	MB 228.5; MAN M 3277; VOLVO VDS-3; RENAULT RXD / RLD-2; MACK EO-N; SCANIA LDF-3/LDF-2
TONNARD 7	TONNARD 74 10W-40	10W-40	Полусинтетическая	-	E7; A3/B4	CI-4	MB 228.3; MAN M 3275; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; MTU Type 2; Deutz DQC III/II; Mack EO-M+/EO-N; Cummins CES 20078/20077; Caterpillar ECF-2/ECF-1a; Global DHD-1
	TONNARD 74 15W-40	15W-40	Полусинтетическая	-	E7	CI-4/SL	MB 228.3; MAN M 3275; Volvo VDS-3; Deutz DQC-III/ DQC-II; MTU Type 2; Mack EO-N/EO-M; Cummins CES 20078/20077; Caterpillar ECF-2/ECF-1a; Renault RLD-2; JASO DH-1; Global DHD-1

¹ За счет высоких моющих и противоизносных свойств. ² При применении малозольных смазочных материалов. ³ В строгом соответствии с рекомендациями автопроизводителя. ⁴ За счет снижения трения. ⁵ Original Equipment Manufacturers (производители оригинального оборудования).

TONNARD 99 5W-30



Высококачественное моторное масло, разработанное специально для тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, оборудованных системами доочистки выхлопных газов, такими как сажевые фильтры (DPF). **Подходит для большинства двигателей класса ЕВРО-6 и ниже¹.**

Преимущества

- **Надежная защита двигателя.** Высококачественное синтетическое базовое масло обеспечивает оптимальную смазку деталей двигателя в широком диапазоне рабочих температур, защищает двигатель от износа и способствует достижению максимального срока эксплуатации.
- **Предотвращение образования отложений.** Высокотехнологичный пакет присадок поддерживает чистоту деталей двигателя и позволяет предотвращать образование сажи и отложений.
- **Совместимость с системами доочистки выхлопных газов.** Благодаря низкосольной технологии (пониженная сульфатная зольность, содержание серы и фосфора) не оказывает вредного воздействия на системы доочистки выхлопных газов.

Международные стандарты		Спецификации OEM ²
ACEA	API	
E6/E9	CJ-4	RENAULT RLD-3; MB 228.51; MAN M 3477; VOLVO VDS-4; DAF; CUMMINS CES 20081; MACK EO-O PREMIUM PLUS

TONNARD 92 5W-30



Высококачественное моторное масло, разработанное специально для тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей. **Подходит для двигателей класса ЕВРО-5 с расширенными интервалами замены¹.**

Преимущества

- **Стабильность масла в широком диапазоне рабочих температур.** Высококачественные базовые масла обеспечивают высокую термическую стабильность и легкий холодный пуск двигателя, а современный пакет специальных присадок надежно защищает двигатель от износа, формируя устойчивую масляную пленку даже в сложных условиях эксплуатации.
- **Высокое значение щелочного числа служит для нейтрализации кислотных соединений и предотвращения коррозионного воздействия,** благодаря чему использование масла способствует увеличению межсервисного интервала замены¹.
- **Хорошие моюще-диспергирующие свойства** поддерживают постоянную чистоту двигателя.

Международные стандарты		Спецификации OEM ²
ACEA	API	
E4/E7	CF	RENAULT RXD/RLD-2; MB 228.5; MAN M 3277; VOLVO VDS-3; SCANIA LDF-3; MACK EO-N; CUMMINS CES 20076/20077; DAF; IVECO

TONNARD 89 10W-40



Синтетическое малозольное моторное масло разработано специально для тяжело нагруженных дизельных двигателей, оборудованных системами доочистки выхлопных газов. **Специально адаптировано для двигателей экологического класса ЕВРО-6 и ниже¹.**

Преимущества

- **Продлевает срок службы систем доочистки выхлопных газов.** Благодаря малозольной технологии (пониженная сульфатная зольность) использование масла не оказывает вредного воздействия на DPF-системы.
- **Высококачественное базовое масло обеспечивает высокую термическую стабильность,** а специальный комплекс современных присадок защищает наиболее уязвимые детали двигателя.
- **Моющие свойства масла** обеспечивают чистоту поршней и защищают рабочую поверхность гильз цилиндров.

Международные стандарты		Спецификации OEM ²
ACEA	API	
E9/E7/E6/E4	CJ-4	MB 228.31/228.51/235.28; MAN M 3271-1/3477/3575; MTU Oil Category 2.1/3.1; Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus; RENAULT RLD-2/RLD-3; Cummins CES 20081; DEUTZ DQC IV-10 LA; CATERPILLAR ECF-3; DDC PGOS 93K218; JASO DH-2; Scania Low Ash; Voith Class B

¹ В строгом соответствии с рекомендациями автопроизводителя. ² Original Equipment Manufacturers (производители оригинального оборудования).

TONNARD 86 10W-40



Высококачественное моторное масло, изготовленное по синтетической технологии, для тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей. **Подходит для большинства автомобилей класса ЕВРО-5 и ниже¹.**

Преимущества

- **Высококачественные базовые масла в сочетании со сбалансированным пакетом присадок обеспечивают высокий индекс вязкости** и, как следствие, стабильную работу смазочного материала как при низких температурах окружающей среды, так и при высоких рабочих температурах, надежно защищая двигатель даже в сложных условиях эксплуатации.
- **Высокий запас антиокислительных свойств** способствует увеличению интервалов замены масла².
- **Хорошие моюще-диспергирующие свойства** позволяют сохранять в чистоте уязвимые детали двигателя.

Международные стандарты		Спецификации OEM ³
ACEA	API	
E4/E7	CF-4/CF	MB 228.5; MAN M 3277; VOLVO VDS-3; RENAULT RXD / RLD-2; MACK EO-N; SCANIA LDF-3/LDF-2

TONNARD 74 10W-40



Полусинтетическое моторное масло для тяжело нагруженных дизельных двигателей дорожной техники. **Высококачественное моторное масло рекомендовано для двигателей экологического класса ЕВРО-3 и ниже¹, подходит для некоторых двигателей класса ЕВРО-5¹.**

Преимущества

- **Обладает высокой вязкостной стабильностью,** гарантируя эффективную смазку двигателя в сложных условиях эксплуатации.
- **Благодаря современным моюще-диспергирующим и противоизносным присадкам** обеспечивает чистоту даже самых уязвимых элементов двигателя.
- **За счет своей универсальности** подходит для применения в смешанном парке техники¹.

Международные стандарты		Спецификации OEM ³
ACEA	API	
E7; A3/B4	CI-4	MB 228.3; MAN M 3275; Volvo VDS-3; Renault RLD-2; MTU Type 2; Deutz DQC III/II; Mack EO-M+/EO-N; Cummins CES 20078/20077; Caterpillar ECF-2/ECF-1a; Global DHD-1

TONNARD 74 15W-40



Разработано для дизельных двигателей дорожной техники, соответствующей экологическому классу ЕВРО-3 и ниже¹, подходит для некоторых двигателей класса ЕВРО-5¹.




Преимущества

- **Высокая вязкостная стабильность** обеспечивает эффективную смазку двигателя даже в тяжелых условиях эксплуатации.
- **Чистота двигателя.** Хорошие моюще-диспергирующие свойства препятствуют образованию сажи и различных отложений, тем самым сохраняя чистоту в двигателе и масляных каналах на протяжении всего срока эксплуатации техники.
- **Защита от износа.** Защищает хонингованные рабочие поверхности гильз цилиндров и другие детали двигателя от износа, сохраняя их способность удерживать масляную пленку.

Международные стандарты		Спецификации OEM ³
ACEA	API	
E7	CI-4/SL	MB 228.3; MAN M 3275; Volvo VDS-3; Deutz DQC-III/DQC-II; MTU Type 2; Mack EO-N/EO-M; Cummins CES 20078/20077; Caterpillar ECF-2/ECF-1a; Renault RLD-2; JASO DH-1; Global DHD-1

¹ В строгом соответствии с рекомендациями автопроизводителя. ² В строгом соответствии с рекомендациями производителя техники в части интервалов замены. ³ Original Equipment Manufacturers (производители оригинального оборудования).

Таблица аналогов моторных масел Lemarc для коммерческих и грузовых автомобилей

LEMARC	CASTROL	LIQUI MOLY	MOBIL	REPSOL	S-OIL	SHELL	TEBOIL	TOTAL	ZIC
 TONNARD 92 5W-30	Vecton Fuel Saver 5W-30 E7	Langzeit-Motoroil Truck FE 5W-30	Delvac XHP Ultra 5W-30	Diesel Turbo VHPD 5W-30	-	Rimula R6 ME 5W-30	Super XLD-2 5W-30	Rubia Tir 9200 FE 5W-30	X7000 5W-30
 TONNARD 99 5W-30	Vecton Fuel Saver 5W-30 E6/E9	-	-	Diesel Turbo Mid SAPS VHPD 5W-30	-	Rimula Ultra 5W-30	Super XLD EEV 5W-30	Rubia Tir 9900 FE 5W-30	-
 TONNARD 89 10W-40	Vecton Long Drain 10W-40 E6/E9	-	Delvac XHP LE 10W-40; Delvac XHP ESP 10W-40	-	Seven Black #9 LS 10W-40	Rimula R6 LM 10W-40	-	Rubia Tir 8900 10W-40	-
 TONNARD 86 10W-40	Vecton Long Drain 10W-40 E7; Enduron 10W-40	-	Delvac XHP Extra 10W-40	Diesel Turbo UHPD 10W-40	-	Rimula R5 M 10W-40	Super XLD-3 10W-40	Rubia Tir 8600 10W-40	X7000 AP 10W-40
 TONNARD 74 10W-40	CRB Multi 10W-40; CRB Turbomax 10W-40	LKW-Leichtlauf-Motoroil 10W-40	Delvac MX Extra 10W-40	Turbo Diesel THPD 10W-40	Seven Blue #7 CI-4/SL 10W-40; Seven Blue #9 CI-4/SL 10W-40	Rimula R5 E 10W-40	Super HPD 10W-40	Rubia Tir 7400 10W-40; Rubia Polytrafic 10W-40	X5000 10W-40
 TONNARD 74 15W-40	CRB Turbomax 15W-40; CRB Multi 15W-40	Touring High Tech Super SHPD 15W-40	Delvac MX 15W-40	Turbo Diesel THPD 15W-40	Seven Blue #5 CI-4/SL 15W-40	Rimula R4 X 15W-40	Super HPD 15W-40	Rubia Tir 7400 15W-40	X5000 15W-40

Перед выбором смазочного материала необходимо обратиться к руководству по эксплуатации техники.

Для наиболее точного подбора аналогов смазочных материалов воспользуйтесь консультацией технических специалистов Lemarc.



Lemarc LEXPERT Анализ смазочных материалов

Lemarc LEXPERT – система мониторинга смазочных материалов, которая подразумевает анализ пробы масла. На основании результатов анализа специалист делает заключение о состоянии масла и техники, дает соответствующие рекомендации по дальнейшему обслуживанию. Сервис Lemarc LEXPERT позволяет получить представление об изменении свойств смазочного материала в процессе эксплуатации и оценить степень износа техники, что помогает клиенту понять, когда необходимо производить замену масла и проводить техническое обслуживание.

Сервис обеспечивает значительное снижение общей стоимости владения оборудованием за счет следующих факторов:

Увеличение срока службы и повышение надежности техники

Оптимизация интервалов замены масла

Снижение затрат на техническое обслуживание

Планирование и проведение технического обслуживания в удобное время

Повышение производительности оборудования и обеспечение его бесперебойной работы

Личный кабинет Lemarc LEXPERT – это персонализированный и безопасный доступ к:

1 новым отчетам и результатам предыдущих анализов

2 визуализации результатов анализа в графическом виде

3 возможности сделать персонализированный запрос

4 помощи специалиста в интерпретации результатов диагностики

Как работает?



Вы отбираете пробу масла в соответствии с инструкцией



Вы отправляете пробу в лабораторию



LEMARC

LEXPERT



Вы получаете подробный отчет о состоянии масла по всем показателям, а также интерпретацию и рекомендации технического специалиста ООО «Топ Лубрикантс»



Лаборатория проводит полный анализ пробы масла по всем необходимым показателям

Лаборатории LEXPERT¹



¹Анализы выполняются на базе аккредитованных сторонних лабораторий.



LEMARC



+ 7 (495) 937-37-84



info@lemarc.ru



www.lemarc.ru