

M-16Г2ЦС

SAE 40

API CC



ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для главных и вспомогательных тронковых дизельных двигателей судов морского транспортного, промыслового и речного флота, в т. ч. рыбопромыслового.

Также применяется для смазывания цилиндров тронковых и крейцкопфных дизельных двигателей с помощью лубрикаторов, когда массовая доля серы в применяемом топливе не превышает 1,5 %. Кроме того, используется для редукторов, компрессоров и других судовых механизмов и агрегатов, требующих применения масел с повышенной влагостойкостью и соответствующей вязкостью.

ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Характеризуется отличной влагостойкостью, фильтруемостью и легко отделяется от воды.
- + Обладает высокой термической и термоокислительной стабильностью, увеличивающей срок службы масла.
- + Защищает детали двигателя от поломок и преждевременного износа.
- + Предотвращает коррозионное воздействие водной среды.
- + Имеет хорошие моюще-диспергирующие свойства даже при использовании высокосернистых топлив.
- + Нейтрализует кислые продукты сгорания.
- + Блокирует отложения нагара на деталях и узлах.
- + Препятствует образованию пены, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ

М-16Г2ЦС

Вязкость кинематическая
при 100 °С, мм²/с

15,83

Температура вспышки
в открытом тигле, °С

223

Температура застывания, °С

-10

Индекс вязкости

94

Зольность сульфатная, %

1,33

Щелочное число, мг КОН/г

9,27

Плотность при 20 °С, кг/м³

898

Эмульгируемость с водой, см³

0,4



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.