

M-20Г2ЦС

SAE 50

API CC



ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для смазывания быстроходных судовых и стационарных дизелей, работающих на топливе с массовой долей серы до 0,5%. Обеспечивает смазывание в специальных условиях двухтактных дизелей типа ДН23/2х30.

ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Характеризуется отличной влагостойкостью, фильтруемостью и легко отделяется от воды.
- + Обладает высокой термической и термоокислительной стабильностью, увеличивающей срок службы масла.
- + Защищает детали двигателя от поломок и преждевременного износа.
- + Имеет хорошие моюще-диспергирующие свойства даже при использовании высокосернистых топлив.
- + Предотвращает коррозионное воздействие водной среды.
- + Нейтрализует кислые продукты сгорания.
- + Блокирует отложения нагара на деталях и узлах.
- + Препятствует образованию пены, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ

М-20Г2ЦС

Вязкость кинематическая
при 100 °С, мм²/с:

19,87

Температура вспышки
в открытом тигле, °С

249

Температура застывания, °С

-10

Индекс вязкости

92

Зольность сульфатная, %

1,34

Щелочное число, мг КОН/г

9,64

Плотность при 20 °С, кг/м³

894



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.