

M-14B2

SAE 40
API CB



ОПИСАНИЕ / ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло для среднефорсированных двух- и четырехтактных тепловозных и судовых дизельных двигателей тронкового типа, работающих на дистиллятном топливе с массовой долей серы до 0,5%, а также для дизельных двигателей большегрузных карьерных автосамосвалов.

Может применяться для дизель-генераторов и стационарных дизелей. Оптимально подходит для регионов с продолжительным и жарким летом.

ВИД ФАСОВКИ:

- 20 л
- 216,5 л (180 кг)

СЕЗОН:

- Лето

ПРЕИМУЩЕСТВА

- + Отличается малой испаряемостью и минимальными потерями на угар, что обеспечивает эффективную работу двигателя при повышенных температурах.
- + Характеризуется высокой термоокислительной стабильностью, гарантирующей длительный срок службы масла и бесперебойную работу техники.
- + Надежно защищает детали двигателя от коррозии и преждевременного износа.
- + Имеет хорошие моющие свойства, поддерживающие чистоту цилиндров.
- + Препятствует образованию лака и нагара на деталях двигателя.
- + Предотвращает пенообразование, сохраняя прочность смазывающей масляной пленки.

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ

М-14В2

Вязкость кинематическая
при 100 °С, мм²/с:

14,13

Температура вспышки
в открытом тигле, °С

218

Температура застывания, °С

-13

Плотность при 20 °С, кг/м³

892

Индекс вязкости

88

Зольность сульфатная, %

1,16

Щелочное число, мг КОН/г

5,12



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез». Возможно изготовление продукции по техническому заданию заказчика.