

Fully Synthetic

Kixx G1 A3/B4

Высококачественное синтетическое моторное масло для бензиновых двигателей, идеальный выбор для соответствия требованиям ACEA A3/B4

ACEA A3/B4-16, API SN/CF
MB 229.3, VW502.00/505.00



ОПИСАНИЕ

Высококачественное синтетическое всесезонное моторное масло, созданное на базе тщательно отобранных базовых масел Kixx LUBO и современных присадок, для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, которые не требуют применения низкосольных масел (Low SAPS), не оборудованных сажевыми фильтрами (дизельные двигатели с DPF) при любых условиях эксплуатации. В частности, параметры этого продукта отвечают требованиям последней спецификации ACEA A3/B4-16. Продукт оптимизирован для длительных межсервисных интервалов и эффективен в различных условиях эксплуатации автомобиля.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Безнаддувные и турбированные бензиновые двигатели легковых автомобилей
- Бензиновые двигатели малотоннажных грузовиков
- Безнаддувные и турбированные дизельные двигатели легковых автомобилей (без сажевого фильтра)
- Двигатели на газе (природный и сжиженный газ) с искровым зажиганием, для которых рекомендуются обычные моторные масла для легковых автомобилей
- Четырехтактные бензиновые двигатели мотоциклов и мобильных генераторов, производитель которых рекомендует обычные моторные масла для легковых автомобилей

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA A3/B4-16, API SN/CF
- 5W-30: MB 229.3, VW502.00/505.00

ПРЕИМУЩЕСТВА

Длительный интервал замены

- Масло обладает превосходной стойкостью к окислению, долгое время не происходит увеличение вязкости, что позволяет реже производить его замену и снизить расходы на содержание автомобиля.

Максимальный срок службы двигателя

- Отличная моющая присадка обеспечивает исключительную чистоту поршней и отличный контроль за образованием шлама. Она обеспечивает необходимую защиту двигателя и продлевает срок его службы.

Превосходная работа при низких температурах

- Превосходные низкотемпературные свойства, использование проверенных металлоорганических противоизносных присадок обеспечивают легкий запуск двигателя при чрезвычайно низких температурах и отличную защиту от износа даже самых сложных клапанных механизмов, в том числе в механизмах с изменяемой фазой газораспределения.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	5W-30
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.856
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	67.5
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	11.6
Индекс вязкости	168
Температура потери текучести, °C	-39
Температура вспышки, COC, °C	226
Упаковка (литры)	1,4Т,6,20