

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОГРАММЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В 2022 ГОДУ

КОММЕРЧЕСКАЯ ТЕХНИКА

❗ В России грузовые автомобильные перевозки занимают около 68 % (тоннаж) по всем грузоперевозкам, а автобусные — около 59 % по всем пассажирским перевозкам.

▶ Эксплуатация техники связана с экстремальными нагрузками различного характера.

🌐 Разнообразие парка коммерческой и специальной техники: по классам и производителям, году выпуска, типам двигателя.

Для **коммерческого транспорта** надежность автомобиля играет важную роль. В случае поломки коммерческого автомобиля каждый день простоя грозит срывами контрактов и потерей прибыли.

Чтобы нейтрализовать отрицательные факторы и минимизировать их влияние на основные функциональные узлы и механизмы, необходимо использовать качественные смазочные материалы, адаптированные к сложным рабочим условиям, и соответствующие всем требованиям производителей техники.



Компания Нефтесинтез производит полный спектр высококачественных смазочных материалов для коммерческой техники, которые **помогут автотранспортным предприятиям снизить расходы на обслуживание и получить максимальную производительность**

Реализованные проекты →

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

1

ЗАО "КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ" (КТСП)

О Компании Один из ведущих в России и наиболее производительный в Большом порту Санкт-Петербург контейнерный терминал

Техника **Более 350 единиц техники:** мобильные портовые краны **Liebherr LHM 550**, ричстакеры **Kalmar**, козловые контейнерные краны **RTG** и др.

2

ПАО «ВМТП» (ВЛАДИВОСТОКСКИЙ МОРСКОЙ ПОРТ)

Крупнейший универсальный порт во всем Дальневосточном регионе с ежегодным грузооборотом более 12,9 млн тонн. Входит в Транспортную группу **FESCO**

Различная коммерческая техника и оборудование

3

ООО «СТАВТРАНС»

Одно из ведущих предприятий по логистике сельхозпродукции с парком техники в 270 единиц.

Грузовой автотранспорт **КАМАЗ, MAN, Scania**

4

АО «АВТОПАРК №6 «СПЕЦТРАНС»

Крупнейшее автотранспортное предприятие, специализирующееся на вывозе отходов в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.

Более 400 единиц техники **Volvo, Isuzu, MAN, КАМАЗ, ЗИЛ**

5

ООО «АВТОСПЕЦ-ДОСТАВКА»

Транспортная компания «АСД» охватывает полный спектр транспортно-экспедиционных услуг автомобильным и железнодорожным транспортом

Грузовые самосвалы и седельные тягачи **MAN, Scania, Volvo, Mercedes-Benz, Shacman**

Импорто-замещающие продукты

Гидравлическое масло

Shell Tellus S2 V 32

Oilway Gradient HVLP 32

Редукторное масло

Shell Omala S4 GXV 220

Oilway Sintez Reductor PAO CLP 220

Смазки

Shell Gadus S2 V220 00

Oilway Grease EP-00

Моторное масло

Shell Advance Ultra 2T

Oilway Dynamic Chain Oil

Компрессорное масло

Atlas Copco

Oilway Compressor Synthetic VDL 46

Смазки

Shell Gadus S2 V220AC 2

Oilway Grease Blue Crystal EP-2

Низкотемпературная смазка Liebherr

Oilway Grease Arctic EP-2

Molykote BR2 Plus

Oilway Grease SF EP-2

Моторные масла

Total

Oilway Dynamic Premium 10W-40 CI-4/SL

Oilway Dynamic Ultra 10W-40 CH-4/SJ

Трансмиссионные масла

Shell Spirax S4 G 75W-90 GL-4

Oilway Sintez-TM 75W-90 GL-4/5

Shell Spirax S4 ATF HDX

Oilway ATF DEXRON IIIG

Моторное масло

Shell

Oilway Dynamic Premium 10W-40 CI-4/SL

Гидравлические масла

Shell

Oilway Gradient HVLP 32, 46

РЕАЛИЗОВАННЫЕ ПРОЕКТЫ

	1	2	3	4	5
Техника	ООО «АВТОТРАНС» Грузовой автотранспорт Iveco, MAN	ООО «ГАРАНТ», ООО «СИГМА» Грузовой автотранспорт MAN, Iveco, DAF	ИП МЕНЯЙКИН И. М. Парк автобусов ПАЗ, КАВЗ с двигателями Cummins	ООО «ПРОГРУПП ЛОГИСТИК» Спецтехника и грузовой автотранспорт	ООО «РСК» Различная внедорожная техника
Импорто- замещающие продукты	Моторное масло Shell Rimula R6 M 10W-40 CI-4 ↓ Oilway Dynamic LongWay 10W-40 CI-4	Моторное масло Shell Rimula R5 E 10W-40 CI-4/SL ↓ Oilway Dynamic Premium 10W-40 CI-4/SL	Моторное масло Shell Rimula R5 E 10W-40 CI-4/SL ↓ Oilway Dynamic Premium 10W-40 CI-4/SL* <small>* пробег между заменами масла остался без изменений</small>	Моторные масла Total ↓ Oilway Dynamic Expert PAO 10W-30 CK-4 Oilway Dynamic Luxe 5W-30 CJ-4/SN Oilway Dynamic LongWay 10W-40 CI-4 Гидравлическое масло Total ↓ Oilway Gradient HVLP 46 Смазка Total ↓ Oilway Grease Blue Crystal EP-2	Моторное масло Mobil ↓ Oilway Dynamic Premium 10W-40 CI-4/SL Гидравлическое масло Mobil ↓ Oilway Gradient HVLP 46 Смазки Mobil ↓ Oilway Grease SF EP-2

■ ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТОВ OILWAY



**Высокая защита
оборудования
от износа**



**Широкий диапазон
рабочих
температур**



**Увеличение
межсервисных
интервалов**



**Высокая
стабильность
к окислению**



**Стабильность
рабочих свойств
на протяжении
всего срока
использования**



**Нейтрализации
последствий
использования
низкокачественного
топлива**

МОТОРНЫЕ МАСЛА

OILWAY DYNAMIC PREMIUM SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40

Моторные масла нового поколения, производимые из премиальных базовых масел с использованием усовершенствованных высокотехнологичных присадок.

Преимущества

- ✓ Увеличение межсервисных интервалов
- ✓ Нейтрализации последствий использования низкокачественного топлива
- ✓ Стабильность рабочих свойств на протяжении всего срока использования

Спецификации API CI-4/SL • ACEA E4/E7, A3/B4

Основа

10W-30, 10W-40 Полусинтетическая
15W-40 Минеральная

Соответствия допускам

- ✓ **Одобрены ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)**

CATERPILLAR ECF-1A/2 • **MERCEDES-BENZ** 228.3
VOLVO VDS-3 • **RENAULT TRUCKS** RLD-2 • **CUMMINS**
CES 20076/77/78 • **DEUTZ** DQC III • **MTU** CAT.2 • **MAN**
M 3275-1 • **MACK** EO-M/EO-N PLUS • **GLOBAL** DHD-1
ПАО «КАМАЗ» • **ПАО «ТМЗ»**

Применение

- Современные **дизельные двигатели грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники различных производителей**, удовлетворяющих нормам **EURO-4**, в том числе с системой рециркуляции выхлопных газов (EGR).
- Могут использоваться в **бензиновых двигателях уровня SL** или предшествующих категорий API.

OILWAY DYNAMIC EXPERT PAO SAE 5W-30, 5W-40, 10W-30, 10W-40 **Low SAPS**

Синтетические моторные масла на основе ПАО (полиальфаолефинов) и базовых масел III группы, с уникальными характеристиками для мощных дизельных двигателей.

Преимущества

- ✓ **ПАО-технология:** наивысший уровень эксплуатационных свойств
- ✓ **Технология Low SAPS:** низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы

Спецификации API CK-4 • ACEA E9

Основа ПАО-синтетическая

Соответствия допускам

MB 228.31 • **CUMMINS** CES 20086, 20081
CATERPILLAR ECF-1A, -2, -3 • **MAN** 3775 • **MTU** CAT. 2.1
VOLVO VDS-4.5 • **RENAULT TRUCKS** RLD-3 • **MACK**
EOS-4.5 • **DEUTZ** DQC III-10 LA • **DETROIT DIESEL** DFS
93K222 • **ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)**

Применение

- **Дизельные безнаддувные и турбонаддувные автомобили** ведущих европейских, японских и американских производителей, оснащенные системами рециркуляции отработавших газов (EGR), селективного каталитического восстановления (SCR) и противосажевыми фильтрами (DPF), а также двигатели более старых типов.
- **Магистральные и городские перевозки**, начиная от легких до тяжелых грузовиков, **автобусы**.
- **Внедорожная высоконагруженная техника**, эксплуатируемая в горной и строительной промышленности, а также сельском хозяйстве.
- **Двигатели, работающие на сжиженном природном (LNG) и нефтяном (LPG) газе.**

OILWAY DYNAMIC LUXE SAE 5W-30, 5W-40, 10W-30, 10W-40, 15W-40 **Low SAPS**

Синтетические моторные масла с пониженным содержанием сульфатной золы, серы и фосфора (**технология «Low SAPS»**) для дизельных турбированных двигателей, оборудованных сажевым фильтром (DPF).

Спецификации API CJ-4/SN • ACEA E6/E7/E9

Основа Синтетическая

Соответствия допускам

MB 228.31/228.51 • **MAN** 3271/3477/3575/3677 • **VOLVO**
VDS-4/VDS-3 • **VOLVO** CNG • **RENAULT** RXD/RLD-3/
RLD-2 • **RENAULT** RGD • **MTU** TYPE 2/TYPЕ 3.1
CATERPILLAR ECF-3 • **CUMMINS** 20071/20081 • **DQC**
IV 10 LA • **JASO** DH-2 • **DETROIT DIESEL** 93K218
MACK EO-0 PREMIUM PLUS

Применение

- **Дизельные безнаддувные и турбированные двигатели** с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), селективного каталитического восстановления (SCR) и противосажевыми фильтрами (DPF), где требуется применение масел типа «Low SAPS».
- **Новейшие дизельные двигатели уровня EURO-6.**
- **Дизельные двигатели** автомобилей **DAF, Isuzu, Volvo, MAN, Mercedes-Benz и др.**
- **Дизельные двигатели** более старых типов (**EURO-3 и ниже**).
- **Магистральные и городские перевозки**, начиная от легких до тяжелых грузовиков.
- **Внедорожная техника** в горнодобывающей, лесозаготовительной, строительной промышленности и в сельском хозяйстве.
- **Двигатели, работающие на сжатом природном газе (метан, CNG).**
- **Бензиновые двигатели**, где производитель предписывает использование моторных масел класса **API SN** и ниже.

МОТОРНЫЕ МАСЛА



OILWAY DYNAMIC LONGWAY SAE 5W-30, 5W-40, 10W-40, 15W-40

Современные моторные масла с интервалом замены до 65 000 км для высоконагруженных дизельных автомобилей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

Преимущества

- ✓ Увеличенный интервал замены
- ✓ Превосходные моюще-диспергирующие свойства
- ✓ Нейтрализации последствий использования низкокачественного топлива

Спецификации

API CI-4 • ACEA E4/E7

Основа

5W-30, 5W-40, 10W-40 Синтетическая
15W-40 Полусинтетическая

Соответствия допускам

MB 228.5 • MAN 3277 • MTU TYPE-2 • VOLVO VDS-3
RENAULT RXD / RENAULT RLD-2 • IVECO STANDART
TFE • CUMMINS CES 20072/77/78 • DEUTZ DQC III-10
MACK E0-N • SCANIA LDF-2 • CATERPILLAR ECF-1A
ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)

Применение

- Дизельные автомобили уровня **EURO-4 и EURO-5**, оснащенные EGR и SCR системами без DPF фильтров, эксплуатируемые в условиях очень высоких нагрузок с продленными интервалами обслуживания.
- Парки европейских, азиатских и североамериканских дизельных двигателей.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режимах частых остановок: городские автобусы, уборочная техника и т. д.
- Современная строительная, карьерная и сельскохозяйственная техника.

OILWAY DYNAMIC ULTRA SAE 10W-40, 15W-40

Моторные масла на основе высококачественных базовых компонентов и оптимальной композиции многофункциональных присадок, позволяющих продлить срок службы масла в российских условиях эксплуатации.

Преимущества

- ✓ Широкий диапазон рабочих температур
- ✓ Нейтрализации последствий использования низкокачественного топлива

Спецификации

API CH-4/SJ • ACEA E4/E7, A3/B4

Основа

10W-40 Полусинтетическая
15W-40 Минеральная

Соответствия допускам

MB 228.3 • MAN 3275 • VOLVO VDS-2 • CUMMINS CES
20076 • MTU 2 • DEUTZ DQC-II • MACK E0-M
KOMATSU • RENAULT TRUCKS RD/RD-2
ПАО «КАМАЗ» • ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)

Применение

Рекомендуются для широкого применения в смешанных парках, имеющих в своем составе дизельную высоконагруженную, низкоскоростную, дизельную средненагруженную, высокоскоростную технику и технику с бензиновыми двигателями уровня **SJ**, включая старую и новую европейскую, североамериканскую и азиатскую технику, такую как грузовые автомобили, строительная техника, автобусы, сельскохозяйственные машины и легкие грузовики.

OILWAY DYNAMIC CHAIN OIL

Специальное всесезонное двухтактное масло, разработанное на основе высококачественных базовых масел и современных присадок.

Преимущества

- ✓ Снижение вибрации при работе пильной цепи
- ✓ Отличная защита от коррозии
- ✓ Высокая адгезия (прилипаемость) к механизмам
- ✓ Широкий диапазон рабочих температур
- ✓ Нейтрализации последствий использования низкокачественного топлива

Основа Полусинтетическая

Соответствия допускам

HUSQVARNA • STIHL • AL-KO • BOSCH • CHAMPION
DAEWOO • DEWALT • ECHO • HUTER • HYUNDAI • IRON
ANGEL • MAKITA • OLEO-MAC • PATRIOT • STARK
VITALS • WERK • DOLMAR • HOMELITE • JONSERED
POULAN • RYOBI

Применение

- Пильные цепи, шины и ведущие звездочки всех типов бензиновых и электрических ручных пил.
- Лесозаготовительная техника.
- Двухтактные двигатели с воздушным охлаждением.

ДРУГИЕ ПРОДУКТЫ OILWAY

Трансмиссионное масло

OILWAY SINTEZ-TM SAE 75W-90 API GL-4/5

Высококачественное трансмиссионное масло для механических трансмиссий.

Относится к классификации „TOTAL DRIVE LINE“ (TDL – для смазки всех систем трансмиссии) и полностью удовлетворяет требования международных классификаций, предъявляемых к маслам для синхронизированных и несинхронизированных коробок передач, а также для передач с гипоидным зацеплением.

Использование такого типа масла исключает возможность ошибки при выборе правильного типа смазочного материала, что позволяет его применять в автопарках со смешанным типом транспорта.

Преимущества

- ✓ Плавность переключения передач
- ✓ Широкий диапазон рабочих температур
- ✓ Защита оборудования от износа в жестких условиях эксплуатации

Основа Полусинтетическая

Соответствия допускам

MIL-PRF-2105E • SCANIA ST0 1:0 • ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 17B, 19C, 21A • MAN 341 TYPE Z2 • VW 501.5

Применение

- Рекомендуется для использования в легковых и грузовых автомобилях, а также внедорожной технике, для которых предписано применение масел, соответствующих классификации API GL-4 или GL-5.

Трансмиссионная жидкость

OILWAY ATF IIIIG

Современная высокоэффективная жидкость для автоматических коробок передач и гидроусилителей рулевого управления легковых автомобилей, автобусов и коммерческой техники зарубежного и отечественного производства.

Производится на основе синтетического базового масла высокой степени очистки с добавлением специально сбалансированных присадок.

Преимущества

- ✓ Плавное переключение передач
- ✓ Широкий диапазон рабочих температур
- ✓ Высокая стойкость к окислению
- ✓ Совместимость с материалами уплотнений
- ✓ Надежная защита оборудования от износа

Основа Синтетическая

Соответствия допускам

GM DEXRON IIIIG • FORD MERCON • MAN 339 TYPE V1, Z1 • MB 236.1, 236.5, 236.6, 236.7 • ALLISON C-4, TES 389 • ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 14A, 17C • CATERPILLAR TO-2 • BMW LA 2634, LT 71141 • VOLVO CE 97340, 97341

Применение

- Предназначена для любых систем АКПП и ГУР, где требуются жидкости стандарта DEXRON IIIIG и ниже.

Гидравлические масла

OILWAY GRADIENT HVLP ISO VG 15, 22, 32, 46, 68

Высокоэффективные масла, разработанные для всесезонной эксплуатации современных гидравлических систем и приводов.

Преимущества

- ✓ Превосходная фильтруемость
- ✓ Увеличение межсервисных интервалов
- ✓ Широкий диапазон рабочих температур
- ✓ Отличные противоизносные свойства

Спецификации

DIN 51524-3

Все сезоны

Основа Полусинтетическая

Соответствия допускам

DENISON HYDRAULICS HF-0,1,2 • BOSCH REXROTH 90220 • CINCINNATI MILACRON: P-68 (HVLP 32) / P-70 (HVLP 46) / P-69 (HVLP 68) • SANDVIK • AKROS EATON VICKERS 35VQ25

Применение

- Гидравлические системы и приводы грузовой, лесозаготовительной, сельскохозяйственной, дорожно-строительной, карьерной техники, автопогрузчиков, кранов и т. д.
- Промышленные гидравлические системы, работающие в условиях широкого диапазона температур под высоким давлением с требованиями применения противоизносных масел с высоким индексом вязкости (тип HVLP) для эффективной защиты от износа, а также содержащих ингибиторы окисления и ржавчины.

ДРУГИЕ ПРОДУКТЫ OILWAY

Редукторные масла

OILWAY SINTEZ REDUCTOR PAO CLP ISO VG 68, 100, 150, 220

Серия высококачественных редукторных масел, созданных на основе синтетического (ПАО) базового масла, благодаря которому они имеют гораздо более высокий уровень эксплуатационных свойств по сравнению с минеральными маслами.

Преимущества

- ✓ **ПАО-технология:** наивысший уровень эксплуатационных свойств
- ✓ Увеличенный интервал замены
- ✓ Работа в условиях повышенной влажности

Спецификации **DIN 51517 PART 3 (CLP)**

Все сезоны

Основа ПАО-синтетическая

EP-технология: защита от экстремальных давлений

Соответствия допускам

**AGMA 9005-E02 • AIST 224 • DANIELI • DAVID BROWN
CINCINNATI MILACRON • MÜLLER WEINGARTEN
FLENDER**

Применение

- Рекомендуются для использования в **тяжелонагруженных редукторах закрытого типа различных промышленных механизмов** как смазочные масла с увеличенным межсервисным интервалом обслуживания и **для климатических условий, где особенно требуются низкотемпературные свойства.**
- Также являются наиболее эффективными как смазочные материалы **для подшипников и зубчатых передач**, где требуется особенно высокая прочность масляной пленки при высоких рабочих температурах эксплуатации.

Компрессорные масла

OILWAY SINTEZ COMPRESSOR SYNTHETIC VDL ISO VG 32, 46, 68, 100

Премиальные синтетические компрессорные масла

Преимущества

- ✓ Устойчивость к термическому разложению
- ✓ Широкий диапазон рабочих температур
- ✓ Увеличенный интервал замены до 3-х раз*
- ✓ Работа в условиях повышенной влажности

* По сравнению с минеральными маслами

Спецификации

DIN 51506 (VDL)

Основа Синтетическая

Бесцинковая технология

Соответствия допускам

**ISO 6743-3A DAJ • SAE MS 1003-2 • COMPARE
DRESSER RAN • NEUENHAUSER • SAUER & SOHN
TANABE • ATMOS • TERMOMECCANICA
COMPRESSORI • ROTORCOMP VERDICHTER GMBH**

Применение

- В современных воздушных компрессорах, эксплуатируемых в тяжелых условиях и используемых в таких индустриях, как энергетика, металлургия, нефтяная, химическая, строительная, машиностроительная и других.
- Для роторных, винтовых компрессоров: **ISO 46, 68.**
- Для поршневых компрессоров: **ISO 100.**

Пластичные смазки

OILWAY GREASE BLUE CRYSTAL EP NLGI 0, 1, 2, 3

Универсальные высококачественные смазки с высокими противоизносными и противозадирными EP (Extreme Pressure) свойствами для высоконагруженных подшипников качения и скольжения.

Преимущества

- ✓ Дополнительная защита за счет твердого наполнителя
- ✓ Универсальность применения

Литиевые смазки

-30...+130 °C

Основа Минеральная

Спецификации

**NLGI 0 / KPF 0 K-30 (EP-0) • NLGI 1 / KPF 1 K-30 (EP-1)
NLGI 2 / KPF 2 K-30 (EP-2) • NLGI 3 / KPF 3 K-30 (EP-3)**

Применение

- В автомобильной, строительной, сельскохозяйственной и промышленной технике.
- Благодаря их универсальности, они способны **заменить широкий спектр применяемых смазок**, что позволяет сократить общую номенклатуру используемых смазочных материалов.
- Отлично подходят **для высоконагруженных узлов трения**, подверженных повышенным температурам и вибрациям.
- Рекомендуются **для смазки различных узлов шасси грузовых автомобилей и спецтехники, а также подшипников дробилок цементных и горнообогачительных производств.**

ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

OILWAY GREASE

SF EP NLGI 00, 0, 1, 2, 3

Многофункциональные полусинтетические литевые смазки с пакетом противозадирных EP-присадок и 3%-ным содержанием дисульфида молибдена.

Преимущества

- ✓ Дополнительная защита за счет **дисульфида молибдена**
- ✓ Работа в экстремальных условиях
- ✓ Универсальность применения

Литевые смазки

-50...+130 °C

Основа Полусинтетическая

Спецификации

NLGI 00 / KPF 00 K-50 (EP-00) • NLGI 0 / KPF 0 K-50 (EP-0) • NLGI 1 / KPF 1 K-30 (EP-1) • NLGI 2 / KPF 2 K-30 (EP-2) • NLGI 3 / KPF 3 K-30 (EP-3)

Применение

Применяются для легковых и грузовых автомобилей, сельскохозяйственной, карьерной, строительной, лесозаготовительной и прочей внедорожной техники, работающей в условиях ударных нагрузок или вибрации в пыльной, влажной и/или сухой среде, а также для разнообразного промышленного оборудования.

OILWAY

ARCTIC EP-2

Универсальная синтетическая смазка на основе литиевого комплекса, специально разработанная для работы в условиях экстремально низких температур до -50 °C, где стандартные смазки не выдерживают данные условия работы.

Преимущества

- ✓ Дополнительная защита за счет твердого наполнителя
- ✓ Работа в условиях экстремально низких температур
- ✓ Стойкость к вымыванию водой

Литиевая комплексная смазка

-50...+140 °C

Основа Синтетическая

Спецификации

NLGI 2 / KP 2 N-50

Применение

- В автомобильной, строительной, сельскохозяйственной и промышленной технике.
- Благодаря превосходным низкотемпературным свойствам особенно рекомендуется для применения в холодном климате.

OILWAY GREASE

EP NLGI 00, 0, 1, 2, 3

Серия универсальных пластичных смазок с высокими противозадирными свойствами.

Преимущества

- ✓ Работа в условиях повышенной влажности
- ✓ Высокая механическая стабильность
- ✓ Универсальность применения

Литевые смазки

-30...+130 °C

Основа Минеральная

Спецификации

NLGI 00 / KP 00 K-30 (EP-00) • NLGI 0 / KP 0 K-30 (EP-0) • NLGI 1 / KP 1 K-30 (EP-1) • NLGI 2 / KP 2 K-30 (EP-2) • NLGI 3 / KP 3 K-30 (EP-3)

Применение

- **Высоконагруженные подшипники колес легковых и коммерческих автомобилей; магистральные грузовики и автобусы**, оборудованные дисковыми тормозными системами и испытывающие воздействие высоких температур и ударных нагрузок.
- **Промышленные подшипники скольжения и роликовые подшипники.**
- **Антифрикционные подшипники с длительным сроком службы**, используемые в строительных механизмах и промышленном оборудовании, где требуется универсальная смазка с EP-присадками и повышенной устойчивостью к воздействию воды.
- **Сельскохозяйственная, карьерная и прочая внедорожная техника.**
- **Централизованные системы смазки.**